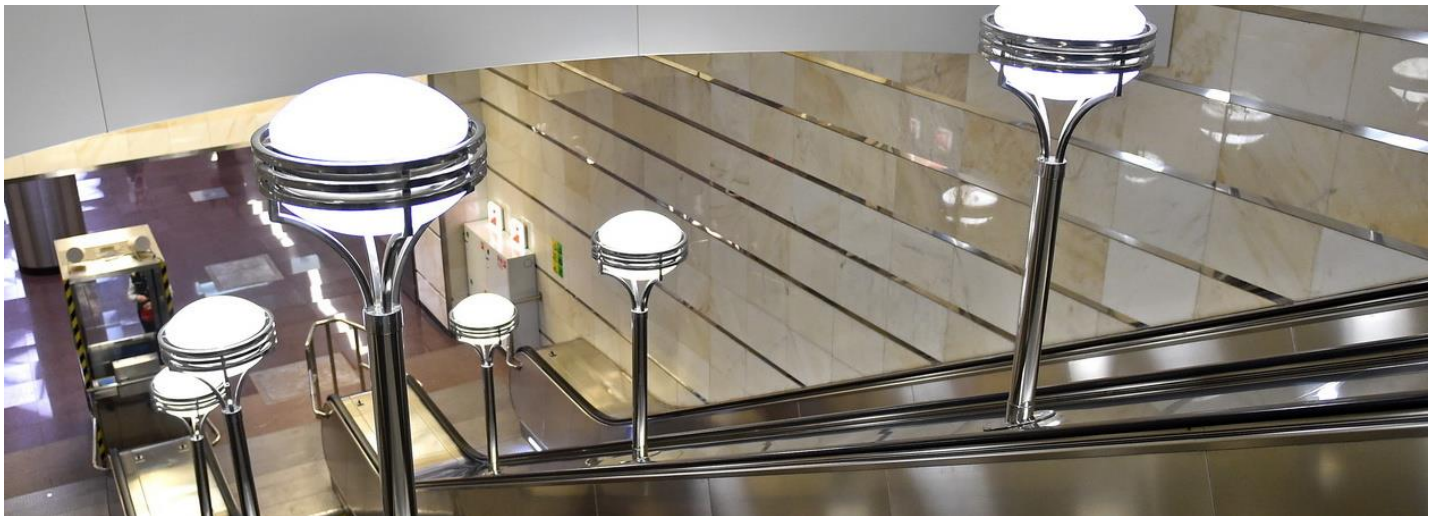


АПРЕЛЬ 2016

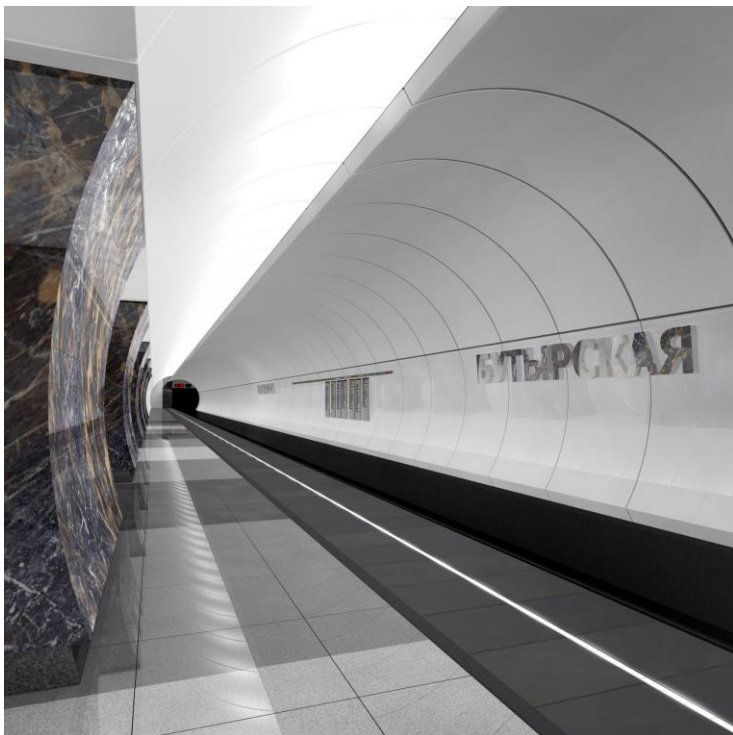
## Началось строительство выходов на станции метро «Бутырская»

Строители приступили к сооружению выходов из северного вестибюля станции «Бутырская» Люблинско-Дмитровской линии метро.

В Департаменте отмечают, что станция «Бутырская» строится на глубине более 60 м в одноименном



районе на северо-востоке Москвы. Работы ведут специалисты ОАО «Мосметрострой». Основные работы по



строительству станции выполнены. Сейчас там ведется архитектурная отделка, монтаж внутренних инженерных систем - отопления, вентиляции, водоснабжения, кабельных коммуникаций, пожарной и охранной сигнализации. В северном вестибюле завершен монтаж эскалаторов. «Бутырская» строится на участке продления Люблинско-Дмитровской ветки. Он состоит из 6 станций: «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская», «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». Поезда по нему планируется запустить до конца 2016 года. «Это один из самых сложных строящихся участков метро в Москве. Строительство линии ведется в тоннелях глубокого заложения закрытым способом», - отметил А. Бочкарев. Ранее мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что открытие северного участка Люблинско-Дмитровской ветки метро улучшит транспортную доступность 500 тысяч москвичей. ОАО «МКК-Холдинг» завершила поставки облицовочного гранита на станцию «Бутырская» ранее планируемого срока.

**ОАО «МКК-Холдинг»**

**123056. г. Москва, Электрический пер., д. 8, стр.5**

**Тел: +7 (499) 253-75-73, 253-89-34, 253-60-17; Факс: +7 (499) 253-15-75**

**www.mkk-holding.ru; e-mail: mkk@mkk-holding.ru**