

**Московскому метрополитену исполнилось - 78 лет!**



Московский метрополитен отмечает свой 78-й день рождения! ОАО «МКК-Холдинг» присоединяется к многочисленным поздравлениям. Сегодня холдинг активно способствует тому, чтобы в течение ближайших семи лет в Москве было построено, как запланировано, 70 новых станций! Однако столица не собирается ограничиваться утвержденными 150 км метро, а будет прокладывать еще линии, чтобы прийти во все уголки Москвы и некоторые города Подмосковья.

В 2012 году метро пришло в Зябликово, Новокосино, Братеево, на Пятницкое шоссе. Построено 13 км линий метро и введены в эксплуатацию новые станции: «Новокосино», «Алма-Атинская» и «Пятницкое шоссе». Станция «Пятницкое шоссе» считается самой просторной и самой быстро построенной в московском метро. Она сконструирована необычным образом - растянута по радиусной дуге. Оформление её платформенных стен, полов, колонн выполнено на контрасте светлой и темной облицовки. Кроме этого, в 2012 году открылись для пассажиров второй вестибюль станции «Марьино» и южный вестибюль станции «Аннино». Всего с 2012-го по 2013-й годы вводится в эксплуатацию 10 станций метро с учетом станции «Котельники» и «Спартак». По заявлению главного архитектора Метрогипротранса строящаяся станция «Битцевский парк» будет обладать «абсолютно сумасшедшей архитектурой». Пересадочные лестницы для выхода в город располагаются посередине платформы и врезаются в высокую стену, раскрашенную в шахматно-шашечном стиле. Так же будут оформлены и полы станции. Станция «Лермонтовский проспект», «Жулебино» будет оформлена в зеленых, желтых и красно-оранжевых тонах. Всего в 2013 году будет построено 14 км линий.



Немаловажно и строительство третьего пересадочного контура метро, который разгрузит центральные ветки. Промежуток от станции «Хорошевская» до станции «Кунцевская» длиной 8,5 км будет насчитывать четыре новые станции. Рабочие названия новых станций – «Улица Народного Ополчения», «Мневники», «Терехово» и «Кунцевская». Всего же с 2013 до 2015 года планируется построить 31 станцию.

По темпам строительства подземного транспорта Москву опережает только китайский Шанхай. Проект, который сегодня реализуется, крупнейший не только в истории московского метростроения, но на сегодняшний день и в мире.

ОАО «МКК-Холдинг» в соответствии с поставленными задачами скорректировал планы своей работы на ближайшие годы таким образом, чтобы выполнять график сдачи объектов, а значит, повышения комфортности метро, точно в намеченные сроки.

**ОАО «МКК-Холдинг»**

**123056. г. Москва, Электрический пер., д. 8, стр.5**

**Тел: +7 (499) 253-75-73, 253-89-34, 253-60-17; Факс: +7 (499) 253-15-75**

**www.mkk-holding.ru; e-mail: mkk@mkk-holding.ru**