

МАЙ 2016

Отделка платформенной части станции «Фонвизинская» выполнена на 50 процентов

В настоящее время активно идут отделочные работы пилонов по правому пути. Пилоны станции облицовываются двумя видами камня - Саянским мрамором и редким гранатовым амфиболитом, добываемом в Лоухском районе Карелии (строительный камень поставляет ОАО «МКК-Холдинг»). Гранитное покрытие платформы готово на 50 процентов от общей ее площади.



А цоколь правой путевой стены облицован гранитом по всей её длине.

«Фонвизинская» - трехсводчатая станция глубокого заложения (65 метров), пилонного типа с боковыми и средним станционными тоннелями.

Станция возводится в Бутырском районе Северо-Восточного административного округа, на пересечении одноименной улицы и улицы Милашенкова, возле остановки «Улица Милашенкова» монорельсовой транспортной системы Москвы.

Работы ведутся в рамках строительства первого пускового участка Люблинско-Дмитровской линии метрополитена от станции «Марьяна Роща» до станции «Петровско-Разумовская», который включает в себя три новые станции метро: «Бутырскую», «Фонвизинскую» и «Петровско-Разумовскую». «Открытие станции планируется до конца 2016 года, - отметил руководитель Департамента строительства города Москвы Андрей Бочкарев. - «Фонвизинская» значительно улучшит транспортную доступность Бутырского района и разгрузит Серпуховско-Тимирязевскую линию столичной подземки.

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин сообщал, что после открытия северного участка Люблинско-Дмитровской линии метрополитена улучшится транспортная доступность почти для 500 тысяч москвичей.

ОАО «МКК-Холдинг»

123056. г. Москва, Электрический пер., д. 8, стр.5

Тел: +7 (499) 253-75-73, 253-89-34, 253-60-17; Факс: +7 (499) 253-15-75

www.mkk-holding.ru; e-mail: mkk@mkk-holding.ru