

Мэр Москвы Сергей Собянин: "В ближайшие годы мы сохраним набранные темпы строительства метро!"

Объём финансирования Адресной инвестиционной программы (АИП) Москвы на 2014 — 2017 годы составит почти 1,54 триллиона рублей, заявил Сергей Собянин в ходе заседания Президиума Правительства Москвы. «Задача состоит в том, чтобы сохранить бюджет развития, несмотря на жёсткий бюджет в целом, на динамику поступления налогов, тем не менее, мы должны около четверти всех расходов направлять на строительство

дорог, метро, школ, детских садов, больниц для того, чтобы обеспечить нормальное развитие города», — отметил он. Мэр Москвы добавил, что бюджет сам по себе не является единственным источником развития города, а станет катализатором привлечения частных инвестиций, в том числе и в социальную сферу. В 2015 году финансирование Адресной инвестиционной программы Москвы составит 373,56 миллиарда рублей, из которых 264,32 миллиарда будет направлено на развитие транспорта, в том числе на развитие линий метро и реконструкцию объектов дорожного хозяйства. В 2016 году объём финансирования Адресной инвестиционной программы столицы составит 369,25 миллиарда рублей, ещё 386,22 миллиарда рублей на эти цели будет выделено в 2017 году.



В свою очередь заместитель Мэра Москвы в Правительстве по вопросам градостроительной

политики и строительства Марат Хуснуллин уточнил, что большую долю финансирования программы на 2014 — 2017 годы составляют расходы на транспортную инфраструктуру. «Это свыше одного триллиона рублей, или почти 70 процентов из общего объёма, из которых более 600 миллиардов рублей планируется направить на строительство метро и 330 миллиардов рублей — на строительство дорожно-транспортных объектов», — заявил он. Продолжится строительство объектов социального значения. На эти цели планируется выделить 305 миллиардов рублей. «У нас объёмы финансирования остаются те же, но при этом количественные показатели вводимых объектов вырастают в разы», — подчеркнул Марат Хуснуллин. Он напомнил, что с 2011 года Правительство Москвы увеличило финансирование капитального строительства. Эта тенденция сохранится и на ближайшие три года. «Здесь существенную роль также сыграла большая работа, которая проводится Правительством, по экономии бюджетных средств, по качеству объектов и по качественному составу технических заданий», — заявил заммэра. Он отметил, что по итогам реализации программы будет введено 934 новых городских объекта. «Это 76 километров новых путей метрополитена, 40 станций, семь депо. Это в три раза больше, чем по сравнению с периодом 2010 — 2013 годов», — сообщил Марат Хуснуллин. Планируется ввести в эксплуатацию 388 километров дорог, 75 пешеходных переходов, 90 искусственных сооружений. Возведение всех крупных объектов транспорта и дорожного строительства поделено на несколько этапов. По программе развития метрополитена запланированы две крупные линии: от «Делового центра» до «Нижней Масловки» и от «Делового центра» до «Солнцева». К концу трёхлетнего периода темпы строительства дорог вырастут на 30 процентов — с 84 километров в этом году до 109 километров в 2017 году. «А к уровню 2010 года мы вырастем в пять с половиной раз», — подчеркнул заммэра.

ОАО «МКК-Холдинг»

123056. г. Москва, Электрический пер., д. 8, стр.5

Тел: +7 (499) 253-75-73, 253-89-34, 253-60-17; Факс: +7 (499) 253-15-75

www.mkk-holding.ru; e-mail: mkk@mkk-holding.ru