

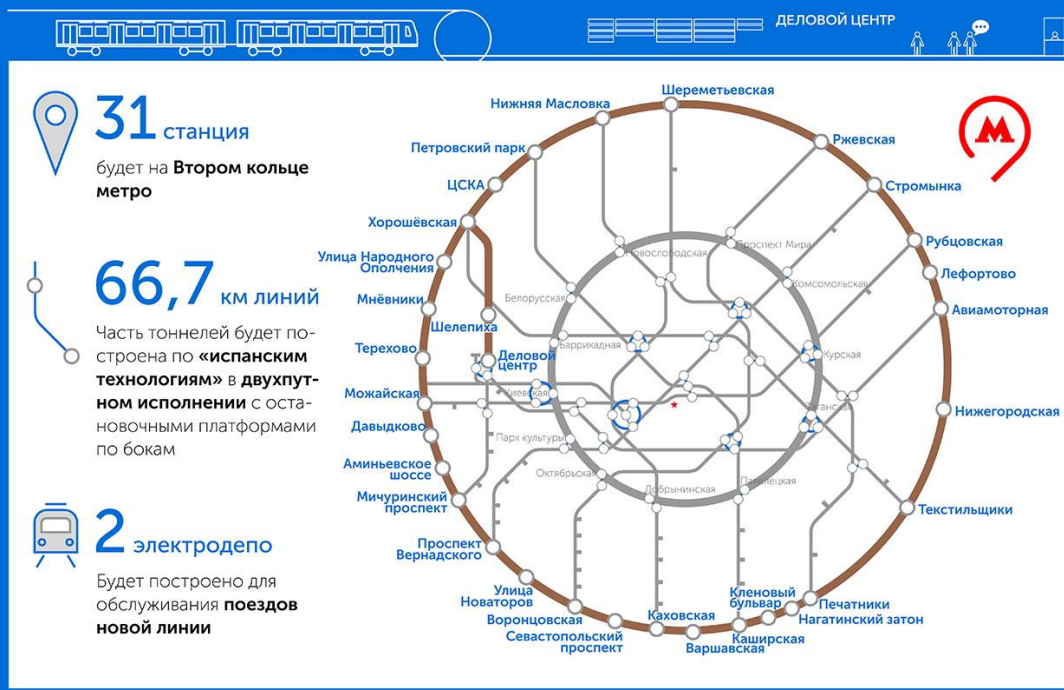
ОКТАБРЬ 2017

Строительство новых радиальных линий метро

Рассматривается возможность строительства новых радиальных линий метро в столице, заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Третий пересадочный контур метро

Это **самая протяженная линия** метрополитена, которая строится сейчас в Москве. Третий пересадочный контур **объединит** существующие радиальные и перспективные хордовые **линии** на расстоянии **до 10 км** и ближе от действующей Кольцевой ветки.



2017

Будет запущен первый участок кольца от «**Делового центра**» до «**Петровского парка**».

2018

Введут в строй участки от «**Петровского парка**» до «**Нижней Масловки**» и от «**Нижегородской**» до «**Рубцовской**».

2019

Поезда поедут от «**Нижней Масловки**» до «**Рубцовской**», от «**Мнёвников**» до «**Хорошевской**», от «**Аминьевского шоссе**» до «**Каховской**».

2020

Поезда поедут от «**Каширской**» от «**Нижегородской**» до «**Аминьевского шоссе**» до «**Мнёвников**» а значит, кольцо замкнется полностью.

© Stroimos.ru / Кузнецова Ирина

Сейчас прорабатывается возможность прокладки четырех участков метро. «Речь идет о строительстве линии от станции «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура метро в Рублево-Архангельское, от станции «Нижегородская» на восток, от «Улицы Новаторов» до Коммунарки и в дальнейшем до Троицка. Также рассматривается проект продления Люблинско-Дмитровской линии от станции «Селигерская» до поселка Северный», - пояснил М. Хуснуллин. Заммэра отметил, что сейчас в проработке находится строительство 43 км тоннелей метро и 18 станций.